

Ing. Rastislav Hriňák, Olbrachtova 20, 911 01 Trenčín

Stavba:	REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCIE A CHODNÍKOV NA UL. OSLOBODITELOV V OBCI ČACHTICE – 3.ETAPA
Časť:	1.2 Stavebnotechnické riešenie
Zákazkové číslo:	002/2021
Stupeň dok.:	Technická dokumentácia
Investor:	Obec Čachtice, Malinovského 769, 916 21 Čachtice

1.2.1. TECHNICKÁ SPRÁVA

1.2 Stavebnotechnické riešenie

1. Identifikačné údaje

Názov stavby:	REKONŠTRUKCIA KOMUNIKÁCI A CHODNÍKOV NA UL. OSLOBODITELOV V OBCI ČACHTICE – 3.ETAPA
Časť:	1.2 Stavebnotechnické riešenie
Miesto stavby:	Čachtice
Stupeň:	Ohlásenie stavebných úprav
Katastrálne územie:	Čachtice
Okres:	Nové Mesto nad Váhom
Parcelné č.	141/2; 1441/3; 1441/4; 1441/5; 1441/6; 1441/7; 1728
Kraj:	Trenčiansky
Investor:	Obec Čachtice, Malinovského 769, 916 21 Čachtice
Spracovateľ PD:	Ing. Rastislav Hriňák, Olbrachtova 20, 911 01 Trenčín
Zodp. projektant:	Ing. Mária Strápková, Kalinčiakova 4, 911 01 Trenčín

2. Charakteristika územia stavby

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie a výstavbu chodníkov na ul. Osloboditeľov jej 3. Etapu, ktoré sa nachádza v obci Čachtice v okrese Nové Mesto nad Váhom.

Miestna komunikácia ul. Osloboditeľov sa nachádza v strede obce Čachtice. V 1. etape sa realizovala rekonštrukcia komunikácie je od napojenia na cestu II/504 po budovu Pálenice v dĺžke 227,90m a rekonštrukcia príľahlého chodníka nachádzajúceho sa po ľavej strane v smere staničenia od cesty II/504 je dĺžky 172m.

V 2. etape realizácia pokračovala v rekonštrukcii a vo výstavbe chodníkov od Pálenice, kde sa začalo s rekonštrukciou za mostom. Celková dĺžka rekonštrukcie 2. Etapy bola 335,50m.

V 3. etape sa bude pokračovať nadväznosti na 2. Etapu v rekonštrukcii a vo výstavbe chodníkov až po križovatku s ul. Lysina. Celková dĺžka rekonštrukcie 3. Etapy je 157,50m.

V súčasnosti je povrch komunikácie z asfaltobetónu, ktorý je v zlom technickom stave, vozovka je celá popraskaná s lokálnymi poruchami. Na väčšine vozovky sú výtlky, kde kvôli zlému odvodneniu stojí voda a vytvárajú sa mláky. Súčasťou tejto rekonštrukcie bude aj výstavba chodníka vedeného popri rekonštruovanej miestnej komunikácii po ľavej strane v smere staničenia. Na celom úseku rekonštrukcie je potrebná výmena asfaltobetónového krytu a rozšírenie komunikácie na šírku 5,50m.

Súčasťou projektovej dokumentácie je aj návrh odvodnenia pomocou priečných a pozdĺžnych spádov do uličných vpustí, z ktorých bude dažďová voda odvedená do miestneho potoka.

Realizáciou aktivít projektu zameraných na rekonštrukciu a modernizáciu cesty sa prispeje aj k ochrane životného prostredia.

3. Výhodzie podklady

Podkladom pre vypracovanie technickej dokumentácie:

- Jednania so zástupcami investora
- Obhliadka terénu projektantom
- Kópia katastrálnej mapy M 1:1000

Platné normy a technické predpisy:

STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

STN 73 3050 Zemné práce.

STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic.

STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách.

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií.

STN 73 6121 Stavba vozoviek – hutnené asfaltové vrstvy.

STN 73 6125 Stavba vozoviek – stabilizované podklady.

STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené vrstvy.

STN 73 6129 Stavba vozoviek – postreky a nátery.

STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií, Základné ustanovenia pre navrhovanie.

TP 04/2005 Použitie zvislých a vodorovných značiek na pozemných komunikáciách

TP 06/20013 Použitie dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.

Zákon č.135/1961 Z.z. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

Zákon č. 8/2009 Z.z. Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška č.30/2020 Z.z. MV SR o dopravnom značení.

Vyhláška č.9/2009 Z.z. MV SR ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

4. Použité mapové a geodetické podklady

- Geodetické zameranie – účelová mapa M 1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v,
- katastrálna mapa riešeného územia v digitálnej forme.

5. Technické riešenie

5.1 Súčasný stav

V súčasnosti je cesta v zlom technickom stave je hrboľatá, popraskaná, a voda pri dažďoch zle odteká z cesty. Krajnice sú zarastené trávou.

Na ceste je v plnom rozsahu potrebná obnova asfaltobetónového krytu, ktorý je svojim vekom a rôznymi zásahmi (rozkopávkami) a poveternostnými vplyvmi značne poškodený, v zlom technickom stave - vykazuje sieťový rozpad, priečne a pozdĺžne nerovnosti, na väčšine vozovky sú aj výtlky. Je potrebné rozšírenie komunikácie, tak aby spĺňala min. šírky podľa platných Slovenských Technických Noriem pre dvojpruhovú obojsmernú komunikáciu. Na predmetnej ulici chýbajú chodníky a chodci sa pohybujú po ceste.

Komunikácia po rekonštrukcii bude dvojpruhová obojsmerná so základnou šírkou jazdného pruhu 2,75m. Kategórie komunikácie je MOU 6,5/30, funkčnej triedy C3.

5.2 Navrhované riešenie

Začiatok rekonštruovanej komunikácie ul. Osloboditeľov – 3. Etapa je pokračovaním 2. Etapy. Komunikáciu po ľavej strane celej dĺžky budú lemovat' chodník resp. cestné betónové obrubníky. Šírka chodníka bude 1,50m po zábradlie oporného múru, ktoré chodník lemuje.

Je potrebné aj individuálne riešenie rekonštrukcie vjazdu po pravej strane v smere staničenia. Spôsob úpravy a použitý materiál sa určí (betón, asfalt alebo betónová dlažba) po dohode s majiteľom pozemku. Na komunikácii sa po pravej strane dosypú krajnice štrkodrvinou.

Od začiatku úseku po koniec úseku sa zo strany potoka pozdĺž chodníka vybuduje oporný múr z debniacich tvárnic DT25 výšky 0,95m s betónovým základom a zábradlím. Dĺžka múra je 156m.

Komunikácia bude priečne spádovaná smerom k chodníku, kde sa v najnižších bodoch pozdĺžneho sklonu umiestni tri uličné vpuste, ktoré budú odvedené priamo do rigolu z priekopových tvárnic a následne do miestneho potoka.

Všetky dažďové vody z miestnej komunikácie budú do recipientu resp. do vsakov odtekať bez čistenia z dôvodu, že občania parkujú na svojich pozemkoch, či garážach.

5.3 Zemné a búracie práce

5.3.1 Zemné práce

Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového vedenia. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:1 a 1:2. Z priečných rezov bola stanovená kubatúra zemných prác. Pri rekonštrukcii komunikácie, výstavbe chodníkov a oporných múrov sa vyťaží cca 346m³ zeminy. Na spätné zásypy a na terénne úpravy je potrebné množstvo zeminy cca 40m³.

Nevhodné podložie sa v prípade nedostatočnej únosnosti do hĺbky 0,3m od pláne vozovky stabilizuje cementom (pridaním 3-4% cementu).

Počas realizácie je nevyhnutné zabrániť premočeniu zeminy v podloží vozovky. Zemné práce preto požadujeme realizovať len za suchého počasia. V prípade daždivého počasia musí pred pokračovaním prác, najprv dôjsť k vysušeniu zeminy. Zhutňovanie dažďom alebo snehom premočenej zeminy, alebo zamrznutej zeminy je neprípustné.

Plán pod spevnenými plochami v miestach rozšírenia komunikácie bude zhutnená na únosnosť určenú modulom pružnosti zeminy pre stredné ročné podmienky v hodnote min. $E_{\text{def},2} = 60\text{MPa}$ pre komunikácie a min. $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$ pre chodníky. Miera zhutnenia bude preukázaná doskovou záťažávacou skúškou.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5°C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu $E_{\text{def},2}$ statickou zaťažovacou skúškou. Pomer $E_{\text{def},1} / E_{\text{def},2}$ musí byť menší ako 2,5.

Na zhotovenie a skúšanie dláždených krytov platí STN 73 6131-1 Časť 1. Táto norma sa zaoberá aj problematikou osadzovania obrubníkov.

Zelené zatravnené plochy sa zahumusujú v hr. 100mm s osiatím trávnatou zmesou na ploche 418m².

5.3.2 Búracie práce

Rekonštrukcia komunikácie si vyžaduje nasledovný rozsah búracích prác:

- Asfalt zarezať hr. 50mm dl. 339m
- Frézovanie komunikácie priem. hr. 0-50mm predpokladaná plocha 650m²
- Vybúranie pásu v komunikácii pod obrubníky š. 0,35m, hr. 0,35m. Celková dl. 160m

- Odstrániť jestvujúce cestné obrubníky. Celková dĺžka 24m
- Odstránenie vrstiev jestvujúcich spevnených vjazdov hr.200-300mm na ploche 13m²
- Odstránenie vrstiev jestvujúcej MK hr.400mm pri rozšírení vozovky. Predpokladaná plocha 164m²
- Kanalizačné poklopy zdvihnúť na úroveň vozovky v počte 4 ks
- Hydranty a uzávery vody zdvihnúť na úroveň vozovky v počte 6 ks

5.4 Smerové pomery

Začiatok trasy sa napája na zrekonštruovanú komunikáciu v rámci 2. Etapy. Komunikácia v max. možnej miere kopíruje smerové vedenie pôvodnej rekonštruovanej komunikácie. Smerové vedenie tvoria priame úseky a jednoduché smerové oblúky (viď projektová dokumentácia - Situácia a Pozdĺžny profil)

Celková dĺžka komunikácie pre 3.Etapu je 157,50m.

5.5 Sklonové pomery

Pozdĺžny profil komunikácii je navrhnutý s ohľadom na jestvujúcu komunikáciu a na zabezpečenie plynulého odvodnenia cesty smerom k uličným vpustom.

Priečny sklon komunikácie je jednostranný 2,0%, chodníkov je jednostranný 1,0% v mieste napojenia na MK ul. Lysina sa priečny sklon prispôsobí pozdĺžnemu sklonu predmetnej MK.

5.6 Šírkové usporiadanie

Komunikácia je v celom úseku obojsmerná so základnou šírkou jazdného pruhu 2,75m.

5.7 Konštrukcia vozovky a priečne usporiadanie

Odvodnenie povrchu bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym vyspádovaním do uličných vpustov.

Skladba A – Komunikácia /rozšírenie MK/

Asfaltový betón obrusný	AC _O 11-II	50 mm
Spojovací postrek (0,7 kg/m ²)	C50B4	
Asfaltový betón ložný	AC _L 16-II	70 mm
Spojovací postrek (0,7 kg/m ²)	C50B4	
Cementová stmelená zmes	CBGM C8/10	150 mm
Štrkodrvina	ŠD fr.(0-63)	230 mm

Zemnú pláň (zhutniť na E_{def,2} = 60MPa)

Spolu: **500 mm**

Pred realizáciou sa za prítomnosti projektanta, investora a dodávateľa vytypujú úseky, kde v prípade potreby prebehnú aj lokálne výmeny konštrukcie vozovky.

Skladba B – Komunikácia /rekonštrukcia MK/

Asfaltový betón obrusný	AC _O 11-II	50 mm
Spojovací postrek (0,7 kg/m ²)	C50B4	
Asfaltový betón ložný	AC _L 16-II	30-90 mm
Spojovací postrek (0,7 kg/m ²)	C50B4	
Asfaltový betón podkladný	AC _P 16-II	0-60 mm
Spojovací postrek (0,7 kg/m ²)	C50B4	

Spolu: **80-200 mm**

Predpoklad: Skladba A (50%) = 447,50m²; Skladba B (50%) = 447,50m²

Celková výmera pre asfaltobetónové plochy (A+B): 895m²

Skladba C – Chodník /navrhovaný/:

Betónová dlažba (farbu a typ určí investor)	BD	60 mm
Drvené kamenivo	DDK fr.(4-8)	40 mm
Cementová stmelená zmes	CBGM C8/10	120 mm
Štrkodrvina	ŠD fr.(0-32)	160 mm

Zemnú pláň (zhutniť na $E_{def,2} = 45\text{MPa}$)

Spolu:**380 mm**

Celková výmera pre chodník: 209m²

V miestach vstupov chodcov na vozovku budú obrubníky spevnených plôch pre peších osadené bezbariérovo.

Skladba E – Individuálne riešenie vjazdov k pozemkom a rodinným domom:

Po dohode s majiteľom pozemku riešiť vjazd asfaltom, betónom alebo bet. dlažbou

Celková výmera pre riešenie vjazdov (E): 13m²

Dosypanie krajníc bude z štrkodrviny ŠD fr.(8-16) hr.100-140mm na ploche **99m²**

Trvalo pružná zálievka – celková dĺžka 533mb

(stred vozovky, pri obrubníkoch a v mieste napojenia na jestv. komunikácie)

5.8 Obrubníky

1. Betónové obrubníky lemujúce komunikácie sú navrhované cestné obrubníky (150x260x1000 mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=350mm, hr.=240mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 120mm nad úrovňou komunikácie. (158mb)

2. Betónové obrubníky v mieste bezbariérových vstupov z chodníkov na vozovku a v miestach vjazdov sú navrhované cestné obrubníky (150x260x1000 mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, zapustené, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=350mm, hr.=240mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30mm nad úrovňou komunikácie. (3mb)

3. Betónové obrubníky uložené na šikmo v mieste prechodu zo stojatého obrubníka (1.) na zapustený (2.) sú navrhované cestné obrubníky (150x260x1000 mm) so skosením 12/4cm, farba sivá, pokladané na šikmo s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=350mm, hr.=240mm. (1mb)

Celk. dĺžka cestných obrubníkov so skosením 12/4cm (150x260x1000mm) – 162mb

4. Na odvodnenie uličných vpustov sa použijú dláždené odvodňovacie rigoly typu TBM 1-60 (rozmerov 620x300x75mm), uložené do betónového lôžka C16/20 – X0, š.=720mm, hr.=180mm.

Celková dĺžka priekopových tvárnic TBM 1-60 – 16,50mb

5.9 Oporný múr

Na prekonanie výškových rozdielov pozdĺž potoka v mieste navrhovaného chodníka je potrebné vybudovať železobetónové oporné múry lemujúce chodník. Oporné múry sú dĺžky 156m a sú navrhnuté železobetónové, prierezu tvaru „L“. Skladajú sa zo základového pásu a železobetónovej steny hrúbky 250 mm /alternatívne môže byť stena realizovaná z betónových DT – tvárnic hr. 250 mm/. Hĺbka základovej škáry je premenlivá min.1,0m pod terénom. Základový pás bude betónovaný na podkladnom betóne hrúbky 100mm. Základový pás opornej steny je šírky 950 mm a výšky 570-600 mm z betónu C16/20-X0(SK)-C10,4-

Dmax32-S2. Základ sa výstužou prepojí so stenou oporného múru hrúbky 250mm a výšky múru vr. ukončenia železobetónovým vencom je 0,95m, kde výška ŽB venca je 0,2m. Oporný múr bude z betónu C25/30- $\text{XC2, XF2(SK)-Cl0,4-Dmax16-S3}$ vystužený oceľou B505B (10 505/R/). Na múrik sa ukotví oceľové zábradlie výšky 1,0m z trubiek $\text{Ø } 51 \times 4$ a $\text{Ø } 38 \times 3,2$ mm. Celková dĺžka zábradlia na múre je 156m.

V mieste hornej hrany základového pásu je potrebné vložiť drenážnu rúrku PVC $\text{Ø } 100\text{mm}$, ktorá bude odvádzať prípadnú vsiaknutú vodu. Túto drenážnu rúrku je potrebné zaústiť do miestneho potoka, kde sú zaústené aj dažďové vody odvedené z MK. Drenážna rúrka bude obalená geotextíliou GTX, aby sa zabránilo vnikaniu ílovitých častíc do rúrky. Zásyp drenáže bude tvorený triedeným štrkom.

Výkresy výstuže budú súčasťou samostatnej projektovej dokumentácie.

5.10 Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie všetkých zrekonštruovaných a navrhovaných plôch je riešené pomocou pozdĺžnych a priečných sklonov do uličných vpustoch UV4 až UV6, ktoré sú odvedené priamo do miestneho potoka.

5.11 Stavebné postupy

Pred zahájením stavebných prác na objekte je nutné priamo v teréne vytýčiť polohy všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami a pri výstavbe rešpektovať vyjadrenia týchto správcov.

5.12 Osobitné podmienky na realizáciu

Všetky jestvujúce uzávery, hydranty a kanalizačné poklopy je potrebné dvihnúť na úroveň navrhovanej vozovky (výškovo prispôbiť)

- Kanalizačné poklopy v počte 4ks
- Uzávery, hydranty v počte 6ks

5.13 Vytýčenie objektu

Výškopisné zameranie je vykonané v systéme Balt po vyrovnaní a priamo nadväzuje na niveletu komunikácie. Projekt je vypracovaný v digitálnej forme, takže je možné súradnicovo vytýčiť ktorýkoľvek bod.

6. Základné riešenie staveniska

Plochy potrebné pre objekty zariadenia staveniska budú situované na prilahlých málo využívaných verejných priestoroch po dohode s investorom stavby (obec Čachtice). Objekty pre zariadenie staveniska budú tvoriť prenosné staveniskové bunky, t. j. bunka stavbyvedúceho, šatňová a sprchovacia bunka, prenosné biologické WC. Taktiež ich tvoria uzamykateľné sklady materiálu, ako aj otvorené plochy skládok. Subdodávateľa dodávateľa stavby si budú svoje stavebné materiály uschovávať vo vlastných priestoroch. Príjazd na stavenisko bude po ceste II. triedy II/504.

Z hľadiska ochrany životného prostredia je potrebné dodržať podmienku čistenia kolies motorových vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na štátnu cestu, prípadne zabezpečiť očistenie tejto komunikácie, ak bolo znečistenie vozovky spôsobené vozidlami dodávateľa stavby prípadne jeho subdodávateľmi. Stavebné práce sa musia realizovať tak, aby čo najmenej brzdili cestnú premávku. Samotná realizácia bude po jednotlivých úsekoch ciest.

7. Dopravné riešenie

7.1 Trvalé zvislé dopravné značenie

Nie je navrhnuté.

7.2 Trvalé vodorovné dopravné značenie

Vodorovné dopravné značenie bude vyhotovené v súlade s STN 01 8020 a v zmysle Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z o dopravnom značení. Vodorovné dopravné značenie musí byť zosúladené so zvislým dopravným značením.

Trvalé vodorovné dopravné značenie:

602 - Pozdĺžna prerušovaná čiara (3,0/3,0) (š.125mm – 157,50mb)

7.3 Dočasné dopravné značenie

Pred realizáciou stavby sa musí zabezpečiť stavenisko dotýkajúce sa cestnej komunikácie dopravnými značkami. Počas výstavby bude doprava vedená po pôvodných komunikáciách. Dôjde k obmedzeniu dopravy na miestnej komunikácii. Celá rekonštrukcia bude vykonávaná za min. obmedzenej premávky pod ochranou prenosného dopravného značenia. Realizácia rekonštrukcie predmetnej cesty sa bude vykonávať postupne od začiatku úseku tak, aby bola doprava obmedzená minimálne.

Pri rekonštrukcií miestnej komunikácie bude na komunikácii zúžená vozovka do jedného jazdného pruhu tak, aby bol zabezpečený príjazd vozidiel záchrannej služby, hasičov, plynárov, vodárov a príjazd vozidiel k súkromným pozemkom. Dodávateľ bude povinný tento stav rešpektovať a prijať potrebné opatrenia.

Práce v križovatkách:

Práce v jestvujúcich križovatkách sa budú prevádzať po fázach, tak aby bol zabezpečený prejazd vozidiel so všetkých vetiev križovatky. Pri týchto prácach budú vozovka zúžená na minimálnu šírku 2,75m a doprava bude riadená osobami oprávnenými k usmerňovaniu dopravy, príp. k zastavovaniu vozidiel. Tieto osoby budú označené reflexnou vestou a poučené oprávnenou osobou v zmysle Zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a budú staršie ako 18 rokov.

Práce na priamych úsekoch /rekonštrukcia komunikácie a výstavba chodníka/:

Rekonštrukcia spočíva vo výmene asfaltového krytu vozovky /Frézovanie asfaltu a pokládka nových vrstiev asfaltu/ a v niektorých úsekoch rozšírenie vozovky.

Práce sa budú prevádzať po etapách zúžením vozovky tak, aby bol zabezpečený prejazd vozidiel aspoň v jednom pruhu (min. 2,75m). Zúženie vozovky si vyžiada dočasnú úpravu dopravy na komunikácii podľa výkresov DDZ. Navrhnuté sú pracoviská maximálnej dĺžky 50m bez svetelnej signalizácie s právom prednosti v jazde protiidúcich vozidiel. Operatívne sa po začiatku prác prehodnotí dĺžka úseku.

Rozmiestnenie navrhovaného dočasného dopravného značenia je znázornené vo výkresovej časti projektovej dokumentácie a to vo výkresoch:

v.č.07. DDZ - ZÚŽENIE VOZOVKY NA JEDEN JAZDNÝ PRUH

v.č.08. DDZ - PO PRACOVNEJ DOBE

Všeobecné podmienky:

Akémkoľvek improvizované upevnenie a zaistenie DDZ sa z dôvodu bezpečnosti zakazuje. Navrhnuté DDZ bude konštrukčne vyhotovené z pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou reflexnou fóliou. Dopravné značky budú základných rozmerov a vo vyhotovení v súlade STN 01 8020, v tvaroch podľa Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z a Vyhlášky MV SR č.30/2020.

DDZ sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja DDZ je od hrany vozovky 0,3m. DDZ sa umiestňujú približne kolmo na smer jazdy vozidiel. Spodný okraj najnižšie umiestneného značenia bude min.2,0m nad úrovňou vozovky. DDZ sa musí

odstrániť ihneď, ak sa práce ukončili a DDZ stratili svoje opodstatnenie. Vyznačovanie pracovného miesta vykonáva odborne znala osoba (organizácia).

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v priestore pracoviska na ceste, sú povinné nosiť výstražné oblečenie zodpovedajúce príslušným predpisom. Zabezpečenie pracoviska podľa návrhu PDZ je nutným základom, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možnosti min. odstup 0,6m.

Dopravné značenie bude použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a bude umiestnené iba na nevyhnutnú dobu a bude riadne udržiavané.

Dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie staveniska musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené, musia byť udržiavané v čistote, správne osadené, musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť, musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu alebo padnutiu.

Presné vyhotovenie graficky pripraví dodávateľ, ktoré pred vyhotovením najskôr odsúhlasí s dopravným inšpektorátom a príslušným správnym cestným orgánom.

7. Riešenie z hľadiska BOZP

Stavba ako celok svojim charakterom nevytvára žiadne mimoriadne zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti pracovníkov. Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Je povinný rešpektovať najmä:

- zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení neskorších predpisov
- vyhláška č. 718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce v znení neskorších predpisov
- zákon č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov

Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby všetci pracovníci dodávateľa a poddodávateľov boli poučení o bezpečnosti pri práci. Pracovníkov podľa povahy práce vybaviť predpísanými osobnými ochrannými pracovnými pomôckami. Vhodným spôsobom musí byť zabránený vstup na stavenisko nepovolaným osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Zvýšenú bezpečnosť je potrebné venovať pri práci v blízkosti jazdného pruhu, po ktorom je vedená verejná doprava, pracovisko musí byť označené a zabezpečené zábranami.